



Sander Kotter  
Enersense Aktsiaselts  
sander.kotter@enersense.com

Teie 02.12.2024

Meie 31.12.2024 nr 7.1-2/24/20536-2

### Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11116 kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr 11/04/2790 „Lepe kinnistu elektriliitumine, Jõgisoo küla, Saue vald, Harju maakond LC2790“ (edaspidi *projekt*).

Esitatud *projektis* on lahendatud Harju maakonnas, Saue vallas, Jõgisoo külas asuva kinnisasja Lepe (katastritunnus 72501:001:0278) elektrivõrguga liitumise eesmärgil elektrirajatiste (kilp, 0,4kV ja 20kV elektrimaakaablid, reservtorud, komplektalajaam) (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 11116 Kanama-Jõgisoo tee kaitsevööndisse km 0,70-0,78**.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 23.12.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/20235-2 „Lepe kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega“ kooskõlastanud Lepe kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu multifunktsionaalse teenindus-ärihoone ehitamiseks.

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS poolt koostatud tööprojekti tööle nr 11/04/2790 „Lepe kinnistu elektriliitumine, Jõgisoo küla, Saue vald, Harju maakond LC2790“. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liikluseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa** projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid-jaotisest-„Tööd-ja-piirangud-maanteel“>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
7. **Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Elliko Kõiv  
tehnovõrkude koordinaator  
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „LC2790\_Lepe.asice“.

Elliko Kõiv  
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee